



Nyhedsbrev

Bertil Mortensen

Byrådsmedlem i Rebild Kommune for SF

Tlf. 98 39 24 12 - 30 54 06 36 - bertil@sf-rebild.dk - www.sf-rebild.dk

Klimaaf tale i fare

Under pæn presseomtale underskrev Danmarks Naturfredningsforening (DN) og borgmesteren i foråret 2010 en klimaaf tale, hvor Rebild Kommune forpligtede sig til at reducere sit CO2 udslip med 2 % hvert år frem til 2015.

I al beskedenhed var det SF, som i jan. 2009 tog initiativet til, at også Rebild indgik nogle klimaaf taler. Nu er det nok meget få, der har opfattelsen af, at Byrådet er i førertrøjen på miljø- og naturområdet. Der er et flertal, som - for at sige det lige ud - altid prioriterer landbrugets interesser frem for miljø- og naturinteresser. Men efter 15 måneder(!) udmøntede SF's initiativ sig i en klimaaf tale med DN.

Bedre sent end aldrig, og jeg troede egentligt, at alt gik som det skulle. Men nu har den lokale DN-afdeling opdaget og gjort opmærksom, at Rebild K. stik mod aftalens ordlyd kun sender opgørelser over CO2 forbruget ind hvert andet år - og ikke hvert år. Aftalen er derfor i fare for at blive opsagt af DN.

Derfor har vi i SF bedt om at få sagen på førstkomende møde i Teknik- og miljøudvalget, for at vi kan tage stilling til, hvordan kommunen kan undgå at lide den tort at få aftalen opsagt.

Begrundelsen for at Rebild ikke har kunnet overholde aftalen er mangel på ressourcer. Så den logiske løsning på problemet vil være at tilføre området flere af dem. Og heldigvis har vi et fortilfælde: Da landbruget for nogle år siden klagede over, at kommunen var for langsom til at godkende landmændenes ansøgninger om at udvide antallet af dyreenheder på brugene, bevilgede et enigt byråd flere penge til at få sagspakken med miljøgodkendelserne væk.

Det bliver spændende at se, om den manglende overholdelse af klimaaf talen udløser samme velvilje fra Venstres, Konservatives og DFs side som i forbindelse med miljøgodkendelserne.

Man kan måske godt ha' sine tvivl.

Cykelsti mellem Støvring og Skørping

Lidt upåagtet - tror jeg - af borgerne i Skørping og Støvring, har Byrådet afsat penge til at lave en cykelsti mellem kommunens to største byer. Ikke ved en udvidelse af Buderupholmvejen - som umiddelbart ville være det naturlige at gøre men også koste anslået 10 mio - men en cykelsti i forlængelse af Skørpingholmevej fra Gl. Skørping over Lindenberg Å og gennem Vaseholm, der ligger op til industrikvarteret i Støvring Syd.

Det vil blive alle tiders smukke rute ned gennem ådalen og forbi Egholm slotsruin til glæde for både borgerne i Støvring og Skørping og turister.

Baggrunden for at projektet økonomisk set kan lade sig gøre er, at Rebild har fået del i en statslig cykelpulje, som er beregnet til at etablere cykelstier til rekreativ cykling, cykelpendling, cykelturisme m.m.



Den planlagte cykelrute set fra østsiden af Lindenberg Å med Støvring by i horisonten

Nyt rådhus på højskolegrunden

Som bekendt har et flertal i Byrådet - bestående af Radikale, Socialdemokraterne, Konservative og dele af Venstre - besluttet, at der skal bygges et nyt rådhus på højskolegrunden i Støvring. Det indebærer, at de fleste af Højskolens bygninger nedrives. Kun selve hovedbygningen og (Frimenigheds)Huset skånes.

Nu er lokalplanen for området så under udarbejdelse. I det udkast, som vi har behandlet i Teknik- og miljøudvalget, er der nogle ting, som vi i SF ikke kan li'. For det første gives der plads til, at "...administrationen i Terndrup og Nørager kan placeres i området...". Det bedyrede tilhængerne af det ny rådhusbyggeri i Støvring ellers ikke var hensigten.

For det andet åbnes der op for, at det ny rådhus kan sammenbygges med hovedbygningen. Det vil ikke just pynte på denne bevaringsværdige bygnings særpræg. For det tredje står der i udkastet ikke noget om, at den smukke højskolehave skal bevares - noget der ellers hidtil har været enighed om.

Nu har jeg foreslået, at lokalplanudkastet ændres på disse punkter. Foreløbigt er der ingen andre i udvalget, der støtter det, men løbet er ikke kørt endnu.

Læs eventuelt også i Nordjyske: <http://www.nordjyske.dk/nyheder/rebild/raadhusbyggeri-giver-bekymring-hos-sf-r/27b308ac-4bde-4dba-a53b-48f3ca1f7d49/22/1539#/0>

Bedre trafikikkerhed

I Skørping har mange med rette klaget over bilernes hastighed på den lange, lige strækning på Gl. Skørpingvej fra stationsområdet til den ny børneinstitution "100-m Skoven". Men nu bliver der lavet hastighedsbegrænsninger: 1) chikaner på det første stykke fra stationen 2) bump på

den resterende del til institutionen. Et andet trafikikkerhedsmæssigt tiltag er etableringen af fortov fra Petersmindevej til "100m skoven". Også andre steder i kommunen øges trafikikkerheden. Bl.a. i form af nyt fortov i Terndrup på Hadsundvej og bump i Øster Hornum og Nysum.